

A Chamblon, le pilote de Rheinfelden a retrouvé le rythme et s'est imposé brillamment. Au championnat, Balmer et Erb sont toujours au coude à coude.



2e victoire en 2008 pour Dufaux. (Photo Kaufmann)

Fin de la disette pour Dufaux

FRANÇOIS LAMARCHE

Une fois n'est pas coutume, soleil et chaleur étaient au rendez-vous de la 6e manche du championnat national des slalomeurs, disputée à Chamblon. Une ambiance étouffante, synonyme de difficultés tant pour les pneus et les moulins que pour les pilotes. Ainsi, avant la course, Jean-Jacques Dufaux s'inquiétait: «Si je devais refaire une manche, ce serait impossible. Mon moteur monte trop en température!» Heureusement pour le Bâlois, le cas de figure ne s'est pas produit.

Installé dans le fauteuil du vainqueur potentiel dès le premier passage, il s'y maintenait jusqu'au terme de cette journée estivale. Et de deux! Après Frauenfeld, Chamblon figure désormais au palmarès du millésime.



J. Magnin, 6e du championnat.

La revanche de Balmer

A côté de Dufaux, c'est encore une fois Tiziano Riva qui tenait la vedette. Obligé de «doubler» sa première manche, il terminait assez loin des meilleurs, mais tout de même dans le top 5. «Le fait d'avoir dû refaire ma manche n'est pas une excuse», soupirait-il. Plus à l'aise au second tour, le Tessinois approchait dangereusement le chrono de référence de Dufaux. Et pourtant, à son retour au parc, il avait la mine des mauvais jours. Il savait qu'il avait touché un cône et devrait se contenter de faire valoir son premier temps pour le décompte final.

Toujours co-leader du classement général provisoire, Christian Balmer a, de son côté, vengé sa défaite de Bure. Battu par Jean-Marc Salomon en terre jurassienne, il a remis les pendules à l'heure en balançant plus d'une seconde dans la visière de son contradicteur.

Metzger s'affirme

Derrière ce qu'il est convenu d'appeler les «gros bras» du peloton, la bonne surprise, qui n'en est d'ailleurs pas vraiment

une, vient de Joël Metzger. Déjà brillant lors de sa première sortie à Frauenfeld, le «p'tit jeune» a une nouvelle fois bousculé Denis de Siebenthal et remporté sa classe. Il s'est aussi, et surtout, hissé au 5e rang du scratch, devant des clients comme Gysin et Debrunner avec leurs F3. Chapeau!

Metzger pointe aussi, et c'est une incontestable référence, devant Fritz Erb qui a bien failli perdre définitivement sa saison sur les hauts d'Yverdon. Sérieusement accroché par Reto Steiner, le maître ès slalom a dû attendre le relevé des cônes pour pouvoir savourer sa victoire. Plus rapide, son contradicteur avait touché deux fois et se retrouvait à la traîne. La course à la couronne peut ainsi continuer entre Balmer et Erb, à égalité parfaite avant les trois dernières sorties.

Au chapitre romand, signalons la victoire et l'entrée dans le top 10 du championnat de Jean-François Chariatte, le joli résultat de Nicolas Jaccoud – 8e du jour avec sa petite formule BMW – ainsi que la nouvelle victoire de Jonas Magnin en groupe N/ISN.

Les potins du parc

TERMINÉ Ils sont quelques-uns à annoncer leur retraite pour la fin de la saison. Parmi eux, Denis de Siebenthal qui se réjouissait d'avance à Chamblon: «Ma voiture est vendue, le client vient de passer, il la veut!» Jean-Jacques Dufaux est plus discret, mais semble bien décidé, lui aussi, à raccrocher le casque.

BIEN VU Lueur d'espoir en lisant l'horaire de la manifestation: les coupes de marques figuraient avant le peloton du championnat suisse et les courses devaient se terminer à l'heure du goûter. Même si les événements ont quelque peu retardé le terme des débats, c'était bien joué!

EXCEPTIONNEL Nicolas Bühler qui connaît des problèmes, le fait est suffisamment rare pour être relevé. La Porsche et son pilote tournent comme des horloges, mais à Chamblon un problème d'arrivée d'essence a perturbé la première manche du Biennois.

MAL VU Les commissaires qui autorisent des «touristes» sans accréditation et avec leurs enfants à s'installer dans les zones interdites, voilà qui n'est pas terrible.

PAS SÉRIEUX Alors que les footballeurs connaissent quelques soucis avec les arbitres, les pilotes de slalom ont des problèmes avec les commissaires. Après Moudon et «l'histoire Riva», voici Chamblon. Ils étaient en effet quatre pour ne pas voir un concurrent déplacer une porte. Heureusement, le pilote concerné ne figure pas parmi les candidats au titre.

LOTUS Une vingtaine de petites voitures bien sympathiques roulaient en préambule au championnat suisse. D'une cylindrée de 1800 ou 3100 cm³, les bolides étaient répartis en cinq catégories. Reto Sieber (3'29"02) a remporté le scratch du jour devant Ronaldo Dünki (3'29"17) et Philip Gerber (3'30"12). F.L.

7e étape à Bière

Poursuivant sur le rythme soutenu d'une épreuve par semaine, le championnat suisse des slaloms fera ce week-end escale à Bière. Les pilotes locaux en découvrant le samedi dès 14 h alors que pour

les pilotes nationaux, les essais auront lieu dimanche dès 7 h 10 et les manches de course à 13 h 45 et 15 h 30. Plus de précisions sur le site Internet www.slalom-debiere.ch. F.D.

Résultats

Groupes N/ISN, jusqu'à 1400 cm³

1. Bürki, Suzuki, 3'43"60; 2. Rothenbühler, Peugeot, 3'45"18; 3. C. Rohr, Peugeot, 3'51"40; etc.

1401-1600

1. Magnin, Citroën, 3'34"11; 2. Arrigoni, Peugeot, 3'38"03; 3. Maeder, Peugeot, 3'40"58; etc.

1601-2000

1. Janz, Renault, 3'33"37; 2. Droz, Renault, 3'38"91; 3. Quebattet, Peugeot, 3'42"05; etc.

Plus de 3000

1. Cretegnny, Ford, 3'42"25; 2. Trombert, Mazda, 3'51"88.

Groupes A/ISA, jusqu'à 1400

1. Moser, Toyota, 3'48"25; 2. Favez, Peugeot, 3'54"28.

1401-1600

1. Bonvin, Citroën, 3'27"65; 2. Plé, Citroën, 3'32"31; 3. Mora, Citroën, 3'32"91.

1601-2000

1. Barraud, Renault, 3'32"71; 2. Falcy, Renault, 3'57"76.

Plus de 3000

1. Müller, Subaru, 3'21"64; 2. May, Mitsubishi, 3'27"66; 3. Lovis, Subaru, 3'31"23.

Supersérie, 1601-2000

1. Schranz, Honda, 3'38"71; 2. Kuhn, Renault, 3'41"63; 3. Thöni, Peugeot, 3'46"25; 4. Tauxe, Renault, 3'49"85.

2000-3000

1. Rueger, Opel, 4'23"19.

Plus de 3000

1. Hungerbühler, Opel, 4'06"86.

Supersérie compétition, plus de 3000

1. Lambert, Opel, 3'36"42; 2. Mächler, BMW, 3'36"80.

Groupe N-GT, plus de 3000

1. Bühler, Porsche, 3'21"64; 2. Schmid, Porsche, 3'28"86.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1600

1. J.-Fr. Chariatte, Fiat, 3'21"34; 2. W. Rohr, Toyota, 3'22"24; 3. Sylvain Chariatte, VW, 3'22"41; etc.

1601-2000

1. Erb, Opel, 3'13"58 (7e scratch); 2. Steiner, Ford, 3'15"33; 3. Ochsner, Opel, 3'17"38; etc.

2001-3000

1. Zwahlen, Opel, 3'16"61; 2. Eugster, Opel, 3'25"26; 3. Beck, Alfa Romeo, 3'45"51.

Plus de 3000

1. Calderari, Porsche, 3'23"55.

Groupe E1, jusqu'à 1400

1. Hans Wüthrich, Mini, 3'28"00; 2. Schmid, Suzuki, 3'34"16; 3. Engel, VW, 3'39"06; 4. Hausamann, Citroën Dyane, 4'21"34.

1401-1600

1. Urs Wüthrich, Mazda, 3'31"54; 2. De-corvet, VW, 3'32"01; 3. Mühlemann, Citroën, 3'33"29; etc.

1601-2000

1. Papagna, Fiat, 3'17"46; 2. Winiger, Renault, 3'26"86; 3. Zahnd, Renault, 3'29"85; etc.

2001-3000

1. Rosaire, BMW, 3'26"56; 2. Chesaux, BMW, 3'27"03; 3. Beyeler, Opel, 3'33"36.

Plus de 3000

1. Laubscher, Mitsubishi, 3'21"64; 2. Marti, Mitsubishi, 3'22"55; 3. Jenni, Porsche, 3'22"98.

Groupe E2, jusqu'à 1150

1. Metzger, Arcobaleno, 3'11"46 (5e scratch); 2. De Siebenthal, Arcobaleno, 3'12"23 (6e scratch); 3. Jaccoud, F. BMW, 3'14"14 (8e scratch); etc.

1151-1600

1. Rey, Martini, 3'35"94; 2. Howald, F. Rena, 3'41"65.

1601-2000

1. Balmer, Renault Tatuus, 3'06"29 (2e

scratch); 2. Salomon, Renault Tatuus, 3'07"59 (3e scratch); 3. Planchamp, 3'16"95; etc.

Plus de 2000

1. Dufaux, Martini, 3'05"64 (1er scratch).

Formule 3

1. Gysin, Dallara, 3'15"21 (9e scratch); 2. Debrunner, Dallara, 3'15"32 (10e scratch).

C3, jusqu'à 2000

1. Riva, Rebo BMW, 3'09"72 (4e scratch).

Classement officieux du championnat

1. Balmer et Erb, 115 points; 3. Bürki, 112; 4. Riva, 110; 5. W. Rohr, 102; 6. Magnin 100; 7. U. Wüthrich, 98; 8. Dufaux, 97,5; 9. Steiner, 95; 10. J.-F. Chariatte, 92.

Prochaine épreuve: slalom de Bière, le 29 juin.



Joël Metzger, brillant 5e au scratch. (Photos Lamarche)